

Schulweganalyse Grundschule Pflugscheid

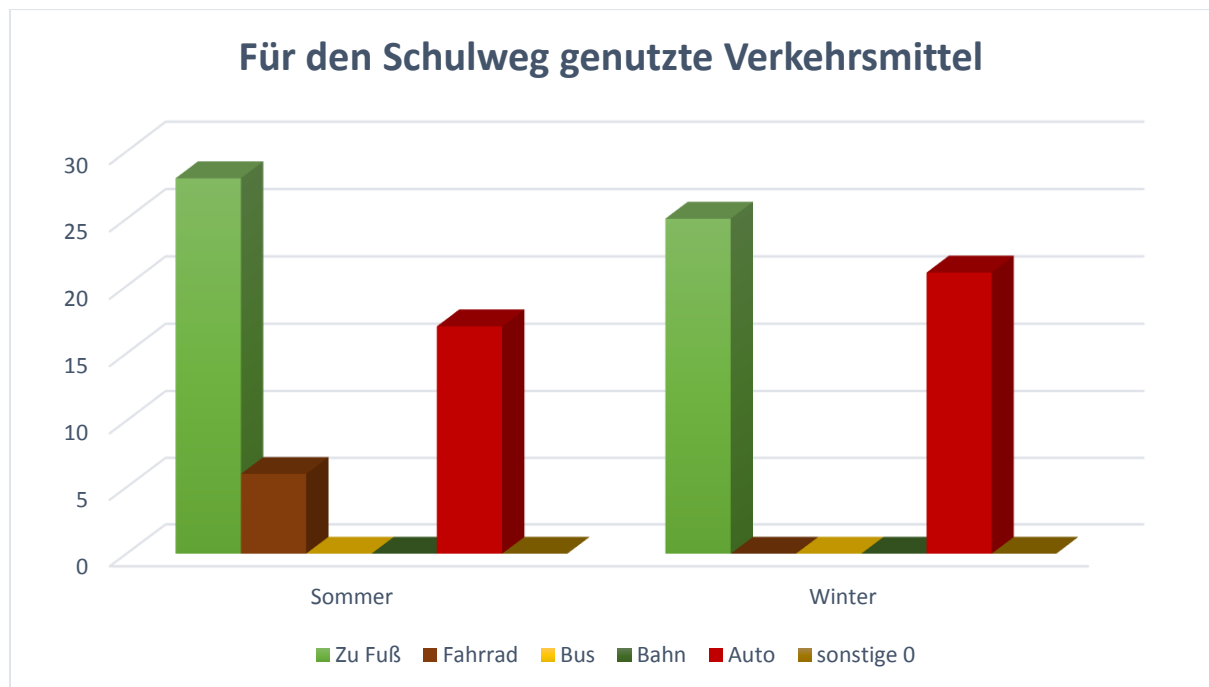
Auswertung der Umfrageergebnisse



Am 15.06.2018 wurde, in Abstimmung mit der Schulleitung, den Eltern der Klassenstufen 3 und 4 (Anzahl Schulkinder 81) der Grundschule Pflugscheid ein Fragebogen zur Schulweganalyse durch die Kinder übergeben.

Die nachfolgende Auswertung bzw. Analyse der Fragebögen, soll die Grundlage eines noch zu erarbeitenden Schulwegplans darstellen. An der Befragung teilgenommen haben die Eltern von 35 Schülern, d.h. die Rücklaufquote beträgt 43 %.

Schulwegpläne sind Pläne, welchen Eltern die sichersten Wege zur Schule für ihr Kind aufzeigen sollen. Die Umfrage soll Aufschluss darüber geben, zu welchen Jahreszeiten (Sommer und Winter) die Kinder mit welchen Verkehrsmitteln zur Schule kommen und welche Gefahren ihnen auf ihrem Schulweg begegnen.



Von 35 Schülern	Zu Fuß	Fahrrad	Bus	Bahn	Auto	Sonstiges
Sommer	28 Kinder (80%)	6 Kinder (17%)	Keine/r	Keine/r	17 Kinder (48%)	Keine/r
Winter	25 Kinder (71%)	Keine/r	Keine/r	Keine/r	21 Kinder (60%)	Keine/r

Fazit

Viele Autofahrer halten sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Vor allem in der Wolfskaulstraße, der Überhoferstraße, der oberen Schulstraße, dem Louis Pasteur Weg und der Hixberger Straße.

Zudem werden **fehlende Zebrastreifen** an den Übergängen Louis Pasteur Weg, Überhofer Straße, Obere Schulstraße, Wolfskaulstraße, Ronnertweg, In der Ronnertswies, in der oberen Schulstraße sowie auf dem Louis-Pasteur-Weg bemängelt.

Des Weiteren kritisierten viele Eltern, dass die **Gehwege oft zugewachsen bzw. zugeparkt** sind.

Da viele Schüler mit dem Auto zur Schule gebracht und abgeholt werden, kommt der **Parkplatz der Schule zu Schulbeginn und Ende an Kapazitätsgrenzen**, weshalb es täglich zu einem Verkehrschaos kommt.

Von Seiten der Eltern angegebene Gefahrenstellen / Hinweise:

Straße	Gefahren
Parallelstraße	- Fehlende Geländer an den Treppenden, welche verhindern, dass Kinder ungebremst auf die Fahrbahn rennen
Wolfskaulstraße	- Enger Bürgersteig, welcher oft zugeparkt bzw. zugewachsen ist - Viel Verkehr - Autos fahren zu schnell - Autos missachten den Zebrastreifen - Ecke Überhofer Straße gefährlicher Übergang trotz Zebrastreifen - Ecke Ronnertweg gefährlicher Übergang / Querung (kein Fußgängerüberweg) - Ecke obere Schulstraße für Kinder schwer einsehbare Einmündung - Verkehrschaos Schulparkplatz
Überhofer Straße	- Autos fahren zu schnell - Autos missachten den Zebrastreifen - Auf dem Gehweg parkende Autos - Ecke Wolfskaulstraße gefährlicher Übergang / Querung trotz Zebrastreifen - Ecke Louis Pasteur Weg gefährlicher Übergang / Querung (kein Fußgängerüberweg)
Louis-Pasteur-Weg	- Autos fahren zu schnell - Ecke Überhofer Straße gefährlicher Übergang / Querung (kein Fußgängerüberweg) - Viel Verkehr - Zugeparkte Gehwege - Hundekot auf dem Gehweg - Verkehrschaos Schulparkplatz - An Sebastian Kneipp Allee gefährlicher Übergang / Querung
Ronnertweg	- Ecke Wolfskaulstraße gefährlicher Übergang / Querung (kein Fußgängerüberweg) - Ecke In der Ronnertswies gefährlicher Übergang / Querung (kein Fußgängerüberweg)
Obere Schulstraße	- Fehlender Zebrastreifen - Autos fahren zu schnell
Hixberger Straße	- Autos fahren zu schnell - Zu viel Verkehr

Mit freundlichen Grüßen

i. A. Dipl. Ing. Patrick Weber Architekt (AKS)

Gemeindeverwaltung Riegelsberg
Fachbereich 4 – Techn. Dienste
- KLIMASCHUTZMANAGEMENT -
D-66292 Riegelsberg, Saarbrücker Str. 31
Telefon: 06806-930 158 / P.Weber@riegelsberg.de

Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

