

0202 B 268 OD Riegelsberg

Vorstellung der Baumaßnahme den Gewerbetreibenden

08.05.2024, 19:00 Uhr
Galerie, Rathaus Riegelsberg

Baufeld



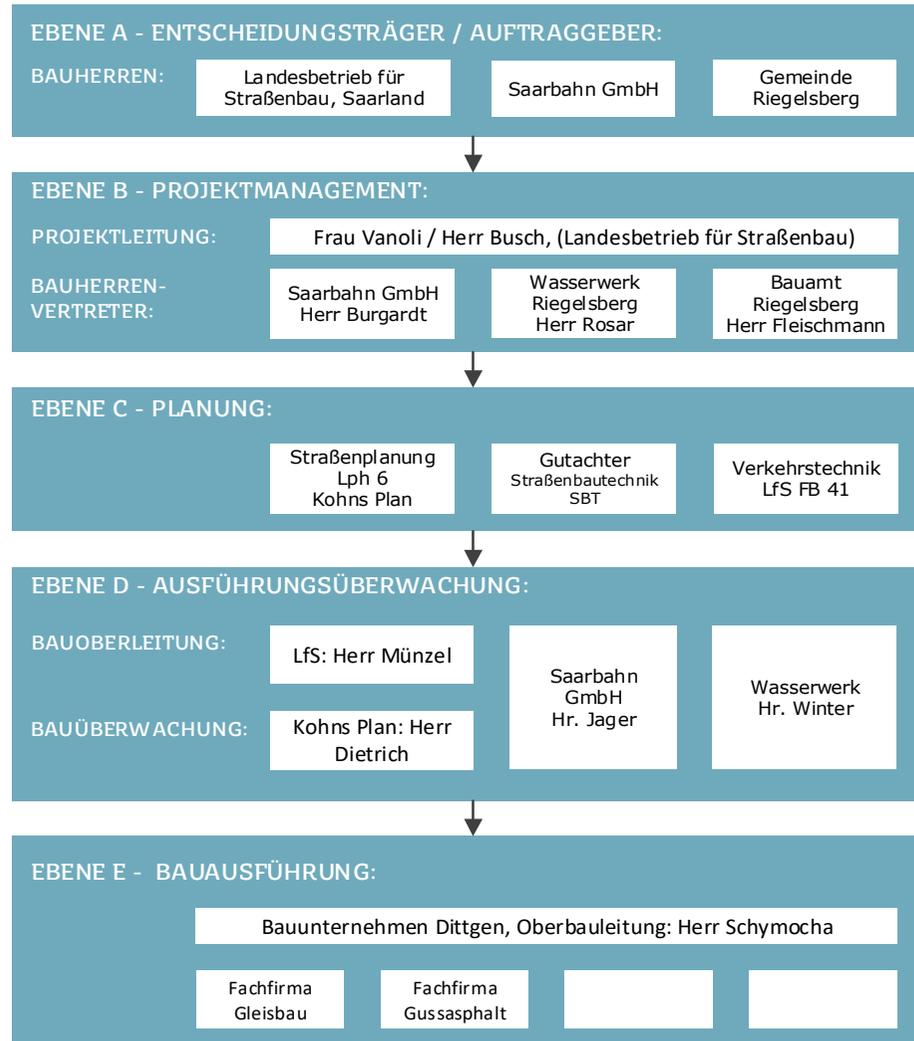
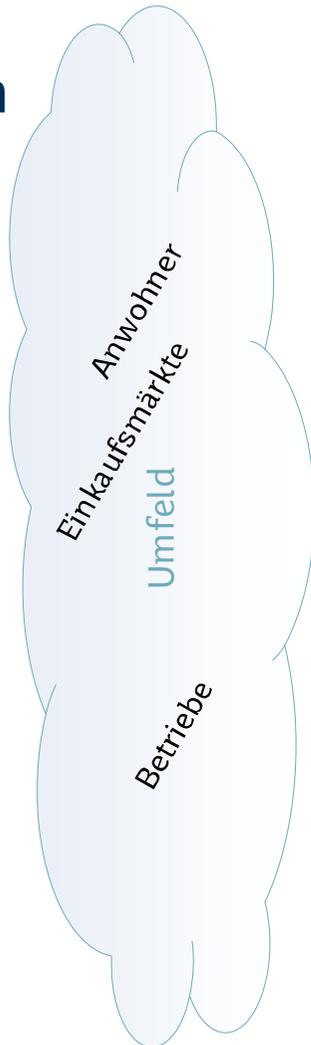
B268 OD Riegelsberg
Saarbrücker Straße

NK 66007 003 nach NK 6707 020
von Station 0,000 bis Station 1,685

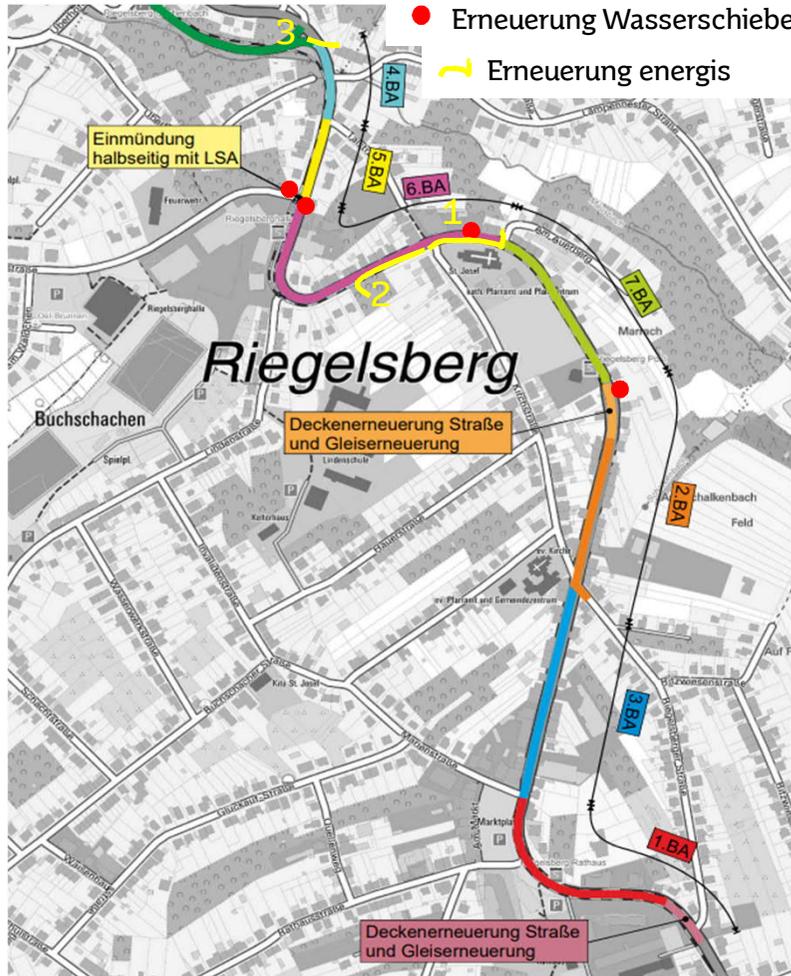
Durchzuführende Arbeiten

- Deckenerneuerung (Lfs)
- Gleiskörpererneuerung (Saarbahn Netz GmbH)
 - Los 1: Riegelsberg Rathaus (eingleisig)
ca. 108 m Gleisbogen Kreuzung Saarbrücker Str./Riegelsberger Str.
 - Los 2: Alte Post(zweigleisig)
ca. 110 m Gleisbogen + ca. 70 m Gleisbogen
- Erneuerung von vier Wasserschiebern (Gemeindewerke Riegelsberg)
- Erneuerung aller Schieber- und Hydrantenkappen (Gemeindewerke Riegelsberg)
- Erneuerung defekter Hochborde (Gemeinde Riegelsberg)
- Kabelverlegung (VSE Netzgesellschaft)

Projekt Organigramm



7 Bauabschnitte unter Vollsperrung



1. Bauabschnitt-Schienenersatzverkehr

Gleisbereich in der Fahrbahn – Erneuerung des Schienenkörpers und Deckenerneuerung

2. Bauabschnitt - Schienenersatzverkehr

Gleisbereich in der Fahrbahn – Erneuerung des Schienenkörpers und Deckenerneuerung; Erneuerung Wasserschieber ➡ Ausführung im Vorfeld

3. Bauabschnitt - Schienenersatzverkehr

Gleisbereich in der Fahrbahn – nur Deckenerneuerung

4. Bauabschnitt

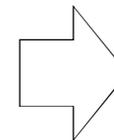
Deckenerneuerung
Arbeiten energis Netzgesellschaft

5. Bauabschnitt

Deckenerneuerung

6. Bauabschnitt

Deckenerneuerung
Arbeiten an der Wasserversorgung
Erneuerung Wasserschieber
Arbeiten energis Netzgesellschaft

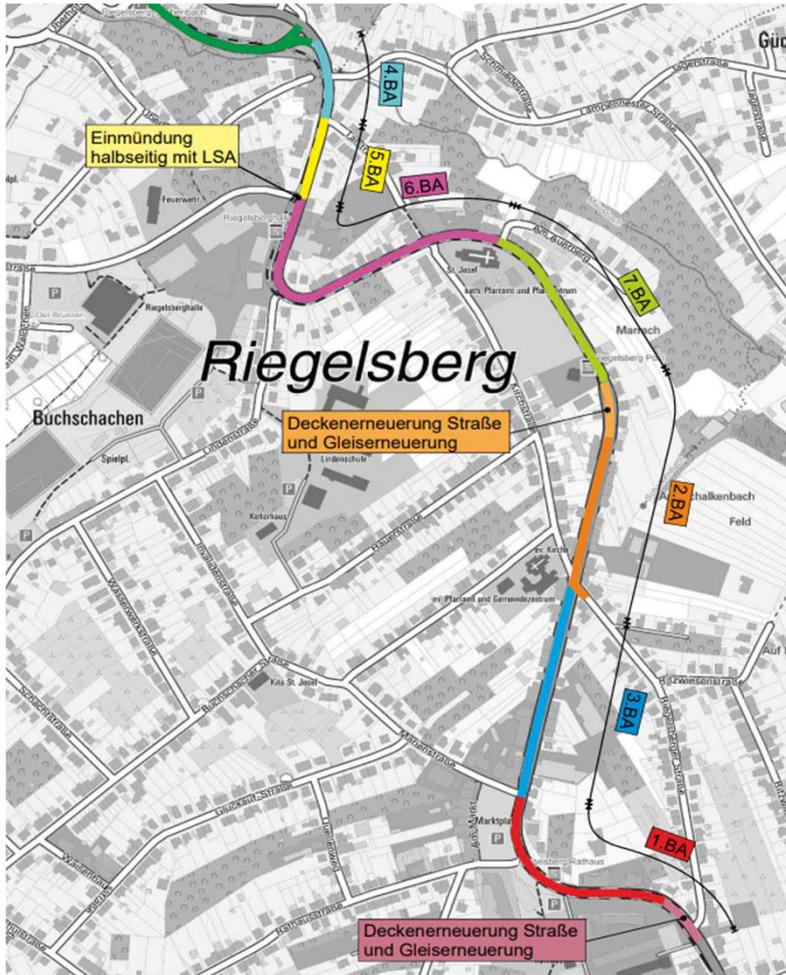


werden im Vorfeld
während BA 1-3 umgesetzt

7. Bauabschnitt

Deckenerneuerung

Bauabschnitte – geplante Zeitschiene (unter dem Vorbehalt geeigneter Witterung)



1. Bauabschnitt

12.07.2024 – 27.07.2024 (1. und 2. Ferienwoche)

2. Bauabschnitt

27.07.2024 – 10.08.2024 (3. und 4. Ferienwoche)

3. Bauabschnitt

10.08.2024 – 24.08.2024 (5. und 6. Ferienwoche)

4. Bauabschnitt

24.08.2024 – 31.08.2024

5. Bauabschnitt

31.08.2024 – 07.09.2024

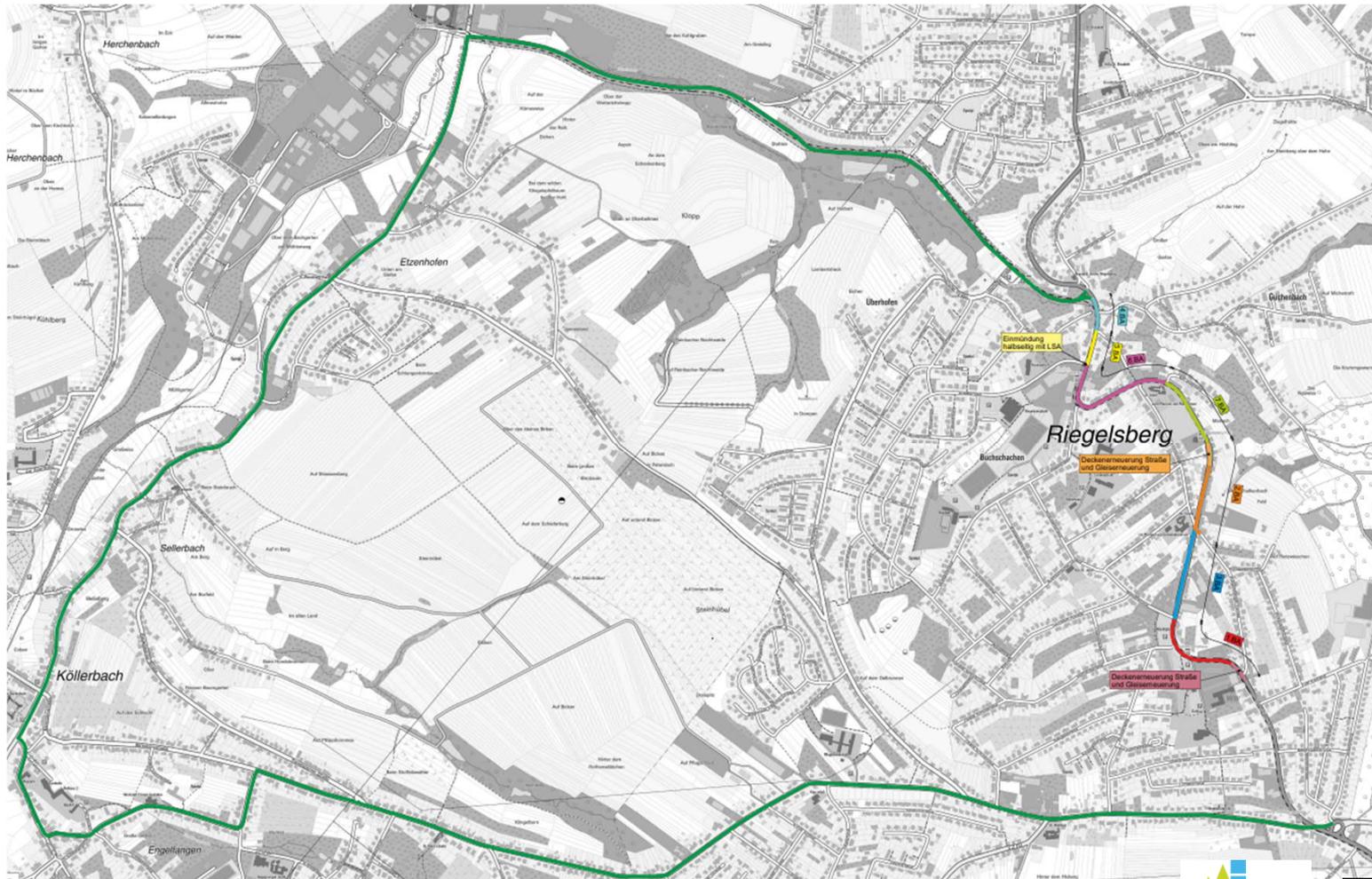
6. Bauabschnitt

07.09.2024 – 14.09.2024

7. Bauabschnitt

14.09.2024 – 21.09.2024

Verkehrsführung während den Bauabschnitten



Schienerersatzverkehr Bus



Schienerersatzverkehr Bus

- Fahrtstrecke Schienerersatzverkehr: Saarbrücker Straße über
 - Straße „ Zum Kasberg“ und „Ritzwiesenstraße“ (BA 1+2)
 - Lindenstraße/Invalidenstraße/Marienstraße (BA 3)
- Strecken teilweise bereits während des Baus der Strecke als Umleitung genutzt
- Ersatzhaltestellen nach Zustimmung Straßenverkehrsbehörde eingerichtet
- Ab Riegelsberghalle bis Lebach übliche Fahrtstrecke über Russenweg, Walpershofen, Heusweiler, Eiweiler
- Halteverbot in den Kreuzungsbereichen, um Befahrbarkeit sicherzustellen
- Betriebszeiten nahezu gleich dem üblichen Saarbahnverkehr
- Halbstundentakt, Sonntags vor 11 Uhr Stundentakt
- Riegelsberg Süd bis Saargemünd Betrieb Linie S1 -> Abfahrtszeiten an SEV angepasst
- Übergangszeit RISU zwischen Bus und Bahn 7 bis 8 Minuten



Verkehrszeichenpläne – 1. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 1

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahnlinie voll gesperrt
- Südliche Einfahrt Riegelsberger Straße von der Saarbrücker Straße nicht möglich
- Marienstraße offen
- Zufahrt Netto von Saarbrücker Straße nicht möglich, Parken auf neuer Parkplatz Rathaus / Gemeindewerke
- Anfahrt Rathausstraße über Ronnertweg und über Parkplatz möglich
- Wegen der hochstehenden Gleise (10 cm Absatz) keine Durchfahrt für Privatfahrzeuge während der Baumaßnahme möglich
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt

Verkehrszeichenpläne – 2. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 2

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahnlinie voll gesperrt
- Einfahrt Kirchstraße von Saarbrücker Straße nur über nördliche Zufahrt möglich
- Einfahrt Riegelsberger von Saarbrücker Straße nur über südliche Zufahrt möglich
- Wegen der hochstehenden Gleise (10 cm Absatz) keine Durchfahrt für Privatfahrzeuge während der Baumaßnahme möglich
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt

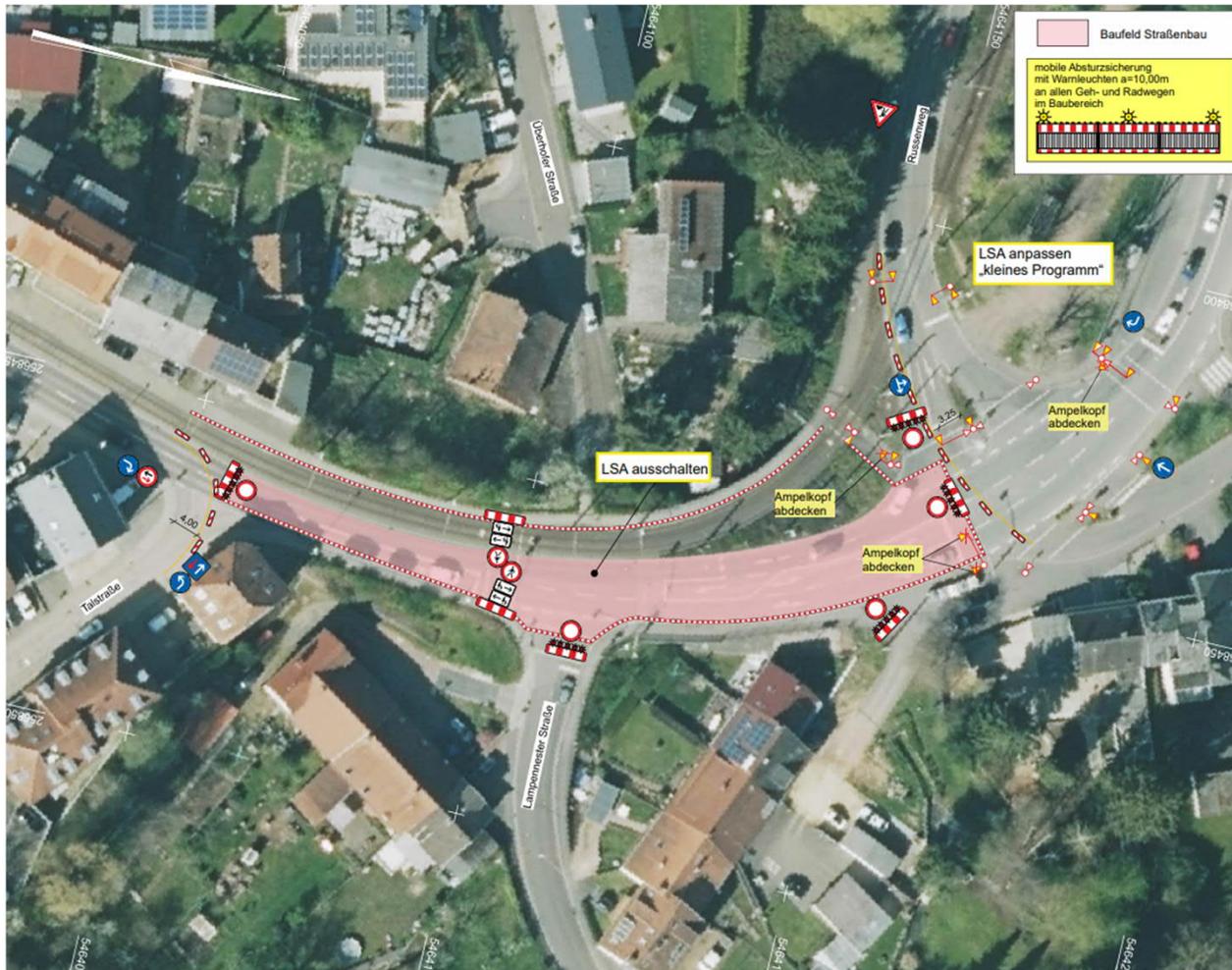
Verkehrszeichenpläne – 3. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 3

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahnlinie voll gesperrt
- Einfahrt Marienstraße von der Saarbrücker Straße nicht möglich
- Anfahrt Marienstraße über Rathausstraße und über Parkplatz möglich
- Kirchstraße und Riegelsberger Straße sind offen
- Wegen der hochstehenden Gleise (10 cm Absatz) keine Durchfahrt für Privatfahrzeuge während der Baumaßnahme möglich
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt

Verkehrszeichenpläne – 4. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 4

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahn fährt planmäßig
- Talstraße offen, halbseitige Einengung
- Zufahrt Lampennester Straße von der Saarbrücker Straße voll gesperrt
- Güchenbacher, Russenweg Straße offen
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt

Verkehrszeichenpläne – 5. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 5

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahn fährt planmäßig
- Talstraße offen, halbseitige Einengung, Zufahrt Saarbrücker Straße nur von Norden möglich
- Alleestraße offen, halbseitige Einengung, Zufahrt Saarbrücker Straße nur von Süden möglich
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt

Verkehrszeichenpläne – 6. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 6

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahn fährt planmäßig
- Am Auerberg offen, Zufahrt Saarbrücker Straße nur von Süden möglich
- Alleestraße offen, halbseitige Einengung, Zufahrt Saarbrücker Straße nur von Norden möglich
- Einfahrt Kirchstraße von Saarbrücker Straße nur über südliche Zufahrt möglich
- Einfahrt Lindenstraße von Saarbrücker Straße nicht möglich, Zufahrt über Marienstraße möglich
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt

Verkehrszeichenpläne – 7. Bauabschnitt



Beeinträchtigung während dem Bauabschnitt 7

- Vollsperrung für den Individualverkehr, Durchgangsverkehr Saarbrücker Straße gesperrt
- Saarbahn fährt planmäßig
- Am Auerberg voll gesperrt, Zufahrt von Saarbrücker Straße nicht möglich
- Querungen der Fußgänger nur am Bauanfang und Bauende möglich, das Baufeld wird komplett abgesperrt
- 10 cm Absatz Fahrbahn – Rinnenplatten (14 cm Bordstein)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Nachfragen zum Bauablauf:

Homepage: www.lfs.saarland.de
Oder per Mail: info@lfs.saarland.de

Eine entscheidende Frage: Warum so viele Vollsperrungen?

Die Gründe für die Ausführung unter Vollsperrung liegen in folgenden Richtlinien:

Die Arbeitsstättenrichtlinie (ASR A5.2)

- Die ASR A5.2 regelt die Sicherheit und den Gesundheitsschutz auf Baustellen und deren Arbeitsbereichen.
- Sie gibt somit den Sicherheitsraum innerhalb der Baustelle vor.

Die Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 21)

- Die RSA 21 hingegen bezieht sich speziell auf die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen.
- Sie legt Maßnahmen fest, um Arbeitsstellen zu sichern und das Unfallrisiko zu minimieren.
- Sie gibt somit die Mindestbreite des Verkehrsraumes vor.

Durch das Zusammenspiel beider Richtlinien bedarf es in den meisten Fällen eine Vollsperrung, da die geforderten Arbeits- und/oder Sicherheitsräume aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten bei einer halbseitigen Sperrung nicht eingehalten werden können.

